



# 8<sup>ème</sup> Grand Prix de la Ville d'AJACCIO

## Dimanche 1 Décembre 2024

### Instructions de course

#### 1. RÈGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de course à la Voile (RCV)*,
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 Les règles de la jauge Osiris de l'année en cours.
- 1.4 La partie B, section II du Règlement International pour prévenir les abordages en mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever du soleil.

#### 2. ZONE DE COURSE

La zone de course est le golfe d'Ajaccio.

#### 3. LES PARCOURS ET LES MARQUES DE PARCOURS

Les parcours sont définis en annexe 1 ci-dessous les positions des marques

- Marque A : bouée jaune des 300 m à proximité de la digue du port Tino Rossi. ( 41°55.05 N - 08°44.65 E )
- Marque B : marque latérale bâbord de la Guardiola. ( 41°54.27 N - 08°43.23 E )
- Marque C : danger isolé de la Campanine (presqu'île de l'Isolella). ( 41°50.27 N - 08°44.50 E )
- Marque D : marque latérale bâbord de la Citadelle. ( 41°54.75 N - 08°44.41 E )
- Marque E : marque spéciale (croix jaune) située au SW de la piste de l'aéroport. ( 41°54.76 N - 08°47 E )

#### 4. LE DÉPART

- 4.1 La ligne de départ est définie par le mât de pavillons arborant le pavillon orange situé soit sur un bateau comité, soit aux environs du Poste de Pilotage et la bouée jaune des 300 m (marque A).

- 4.2 La procédure de départ sera conforme à la règle 26 des RCV.

L'heure de début de la première procédure est fixée à **12h**.

##### **PROCEDURE DE DEPART :**

*Le pavillon orange sera envoyé au moins 5 min avant de début de procédure*

*Tous les pavillons sont accompagnés d'un signal sonore.*

*Minutes avant le départ :*

- 5 : signal d'avertissement - flamme numérique 1 ↑
- 4 : signal préparatoire – pavillon P, Z ou noir - ↓
- 1 : minute - amené du préparatoire - ↓
- 0 : amené de la flamme numérique - ↓

- 4.3 Le numéro de parcours à effectuer sera annoncé par VHF 5 min au moins avant le départ.

- 4.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS.

#### 5. L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée à la même définition que la ligne de départ.

#### 6. RÉDUCTION DE PARCOURS

Le comité de course peut décider d'une réduction de parcours à n'importe quelle marque de parcours conformément à la règle 32 des RCV.

#### 7. SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour tous les bateaux, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

#### 7. CLASSEMENT

- 7.1 Le classement sera fait en temps compensé et en temps sur temps. Les bateaux ne possédant pas de certificat de jauge se verront attribués un coefficient provisoire sans CVL de la Table H109 du guide Osiris.

- 7.2 L'attribution des points à l'issue de chaque course se fera selon l'Annexe A4 des RCV, (Système de points à minima). Si plusieurs courses ont pu être courues sur un jour, le classement se fera par addition des points. En cas d'égalité entre 2 concurrents le classement se fera selon l'Annexe A4 des RCV. ( Meilleures courses puis meilleures dernières)

#### 8. COMMUNICATION RADIO

Le canal VHF utilisé par le comité de course sera le **canal 72**.

#### 9. REMISE DES PRIX et RESULTATS

Remise des prix à la capitainerie du port Charles Ornano à partir de 17h30

Les résultats seront publiés sur le site comme d'habitude



## Annexe 1 DÉFINITION DES PARCOURS

### PARCOURS N° 1

<b>Départ</b>	
marque B bâbord	1,3 nm
marque A bâbord	2,6 nm
marque B bâbord	3,9 nm
marque A tribord	5,2 nm
marque E bâbord	7,0 nm
<b>Arrivée</b>	<b>8,8 nm</b>

### PARCOURS N° 2

<b>Départ</b>	
marque B bâbord	1,3 nm
marque E bâbord	4,1 nm
marque A bâbord	5,9 nm
marque E bâbord	7,7 nm
<b>Arrivée</b>	<b>9,5 nm</b>

### PARCOURS N° 3

<b>Départ</b>	
marque B bâbord	1,3 nm
marque C bâbord	5,5 nm
marque D tribord	10,0 nm
marque A tribord	10,3 nm
marque E bâbord	12,1 nm
<b>Arrivée</b>	<b>13,9 nm</b>

### PARCOURS N° 4

<b>Départ</b>	
marque B bâbord	1,3 nm
marque C bâbord	5,5 nm
marque E bâbord	10,3 nm
marque A bâbord	12,1 nm
marque E bâbord	13,9 nm
<b>Arrivée</b>	<b>15,7 nm</b>

### PARCOURS N° 5

<b>Départ</b>	
marque D bâbord	0,3 nm
marque C bâbord	4,8 nm
marque D tribord	9,3 nm
marque A tribord	9,6 nm
marque E bâbord	11,4 nm
marque A bâbord	13,2 nm
marque B bâbord	14,5 nm
<b>Arrivée</b>	<b>15,8 nm</b>

### PARCOURS N° 6

<b>Départ</b>	
marque E bâbord	1,8 nm
marque A bâbord	3,6 nm
marque E bâbord	5,4 nm
marque A bâbord	7,2 nm
Marque B bâbord	8,5 nm
<b>Arrivée</b>	<b>9,8 nm</b>

### PARCOURS N° 7

<b>Départ</b>	
marque E bâbord	1,8 nm
marque A bâbord	3,6 nm
marque B bâbord	4,9 nm
marque A tribord	5,2 nm
marque C bâbord	11,0 nm
marque D tribord	15,5 nm
<b>Arrivée</b>	<b>15,8 nm</b>

### PARCOURS N° 8

<b>Départ</b>	
marque E bâbord	1,8 nm
marque A bâbord	3,6 nm
marque C bâbord	8,4 nm
marque A bâbord	13,2 nm
marque B bâbord	14,5 nm
<b>Arrivée</b>	<b>15,8 nm</b>

### PARCOURS N° 9

<b>Départ</b>	
marque E tribord	1,8 nm
marque C tribord	3,6 nm
marque B tribord	8,3 nm
marque A tribord	12,1 nm
Marque B bâbord	13,4 nm
<b>Arrivée</b>	<b>14,7 nm</b>

### PARCOURS N° 10

<b>Départ</b>	
marque D bâbord	0,3 nm
marque E bâbord	2,2 nm
marque A bâbord	4,0 nm
marque E bâbord	5,8 nm
marque A bâbord	7,6 nm
marque B bâbord	8,9 nm
<b>Arrivée</b>	<b>10,2 nm</b>

### PARCOURS N° 11

<b>Départ</b>	
marque D bâbord	0,3 nm
marque C bâbord	4,8 nm
marque E bâbord	9,6 nm
marque A bâbord	11,4 nm
marque B bâbord	12,7 nm
<b>Arrivée</b>	<b>14,0 nm</b>

